

**STAVBA** : **MODERNIZÁCIA ZBERNÉHO DVORU V ILAVE**

DRUH STAVBY : STAVEBNÉ ÚPRAVY

TYP STAVBY : Stavba v odpadovom hospodárstve

MIESTO STAVBY : Hurbanova 132/26, 01901 Ilava

K.ú. Ilava

číslo parcely C-KN 1043/1



**INVESTOR** : **MESTO ILAVA**

Adresa

: Mierové námestie 16/31

019 01 ILAVA

ArchArt s.r.o.

Obrancov mieru 344/2

018 41 Dubnica nad Váhom

Slovensko

**D. DOKUMENTÁCIA STAVEBNÝCH OBJEKTOV**  
**SO-01 – OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK č.1**  
**SO-01.1 – ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÉ RIEŠENIE**

**TECHNICKÁ SPRÁVA**



ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

: Ing. Marcel Zsóka PhD.

: Janka Kráľ'a 48/43,

: 936 01 Šahy

AUTOR PROJEKTU

: ArchArt s.r.o.

: 018 41 Dubnica nad Váhom

: Obrancov mieru 344/2

VYPRACOVAL

: Ing. Zdenka Maťagová

STUPEŇ PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

: **DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE**

DÁTUM

: 11/2017

## 1. 1 Technický popis prác HSV

### 1. 1.1 Zemné práce a výkopy

Územie pre výstavbu je rovinaté. V rámci hrubých terénnych úprav bude upravená zemná pláň vyčistením. Zo strany investora je potrebné vyčistiť od odpadu – zberného.

Pred začatím zemných prác sa osadia lavičky, ktoré určia polohové a výškové osadenie stavby. Prístrešok je osadený na základovej doske a vrstvách zhutnenej štrkodrvy.

Kvalitu a hĺbku základovej škáry je potrebné posúdiť kvalifikovaným stavebným dozorom počas výkopových prác, poprípade prizvať statika. V daných podmienkach je predpoklad, že v základovej škáre nebude spodná voda.

V prípade, že sa preukážu nevhodné základové pomery, je potrebné prehodnotiť spôsob zakladania a stavby.

Výkopy budú vykonané strojne a následne ručne upravené do požadovaného tvaru. Najskôr sa po celej pôdorysnej ploche vyhlíbi jama do hĺbky – 0,58 m od upraveného terénu, resp. v závislosti od sklonu pozemku a výškového nastavenia spevnených plôch.

Pri realizácii prístrešku nedôjde k výkopovým prácam väčším ako 1,5 m, vzhľadom na to nie je navrhované paženie, v prípade, že by sa nachádzali nesúdržné zeminy (zistenie pri realizácii), je potrebné stavebnú jamu zapažiť.

Pred projektovaním nebol urobený inžiniersko geologický prieskum, projektant vychádzal z predpokladov.

Prípadné spätné násypy zo zeminy sa zhutnia na únosnosť 60 MPa. Násypy sa musia hutniť po vrstvách.

Na stavebnej pláni v podloží komunikácií a spevnených plôch je požadované min.  $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$  a na pláni nestmelenej podkladovej vrstve zo štrkodrvy minimálne  $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$  pri  $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,00$ , pri použití jemnozrnných zemín, resp.  $< 2,50$ , pri použití hrubozrnných zemín. Podkladové vrstvy zo štrkodrvy je nutné zhutniť na  $E_{def,2} = \text{min. } 60 \text{ MPa}$

### 1.1.2 Základy

Založenie objektu je realizované pomocou monolitckej železobetónovej dosky hr. 200 mm resp. v miestach kotvenia stĺpov ocelevej konštrukcie hr. 300 mm – šírky 1,0m a dĺžky 2,0m – vid'. Výkres základových konštrukcií. Všetky konštrukčné detaily ako aj spôsob kotvenia sú zrejmé z výkresovej časti – časť STATIKA.

Materiál pre základovú dosku je: betón STN EN 206-1 C30/37 – XC4, XF4(SK) – Cl 0,4 – Dmax 16 – S3 a ocele B 500B. Základová doska sa uloží na vrstvy zhutnenej štrkodrvy ( $E_{def,2} = 60 \text{ MPa}$ ). Spodnú vrstvu bude tvoriť štrkodrava fr. 63–125 mm hr. 0,2 m a vrchnú vrstvu bude tvoriť štrkodrava fr. 32–63 mm hr. 80 (pod doskou hr. 300 mm) a hr. 180 mm (pod doskou hr. 200 mm).

Základová doska bude vystužená – výstuž vid' časť statika a taktiež v celej základovej doske bude celoplošne uložená KARI sieť ( $\varnothing R8/8 - 150/150 \text{ mm}$ ) pri vrchnom aj spodnom povrchu. Uloženie urobiť podľa odporúčaní statiky.).

### 1.1.3 Hydroizolácie proti zemnej vlhkosti

Projekt nerieši túto časť. Celá plocha je otvorená a vyspádovaná 0,5% priečnym sklonom.

### 1.1.4 Zvislé nosné konštrukcie

Prístrešok je vytvorený ako rámová oceľová konštrukcia z profilov z valcovanej ocele. Stĺpy tvoria prvky HEB 200 a sú osovej vzdialenosti 2,66 m. Vrchnú časť ako aj stužujúce rebro nosného rámu tvorí profil HEA 180.

Stĺpy sú prepojené pomocou IPE 140. Kotvenie a spájanie prvkov vid' časť statika. Materiál ocelevej konštrukcie je S 235.

### 1.1.5 Strešná konštrukcia

Strecha je vytvorená pomocou vrchnej časti rámu z profilu HEA 180, v sklone 8°. Strešné väznice sú navrhnuté v osových vzdialenostiach cca 861 mm z profilov IPE 120. Strecha je zastrešená pomocou trapézového plechu T35A – S 250 GD, hr. 0,5 mm.

## 1. 2 Technický popis prác PSV

### 1. 2.1 Povrchové úpravy

Celú ocel'ovú konštrukciu je nutné natrieť min. 2 vrstvým náterom na kov. Trapézový plech je pozinkovaný bez povrchovej úpravy.

### 1. 2.2 Klampiarske práce

Trapézový plech je navrhnutý ako pozinkovaný T35A – S 250 GD hr, 0,5 mm.

Je nutné dodržiavať technické listy výrobcov jednotlivých materiálov navrhnutých v projekte. !!!! Pred projektovaním neboli vykonané žiadne sondy, ktoré by zisťovali kvalitu podložia pre zakladanie.